

Descritivo Técnico - Série EQSSP

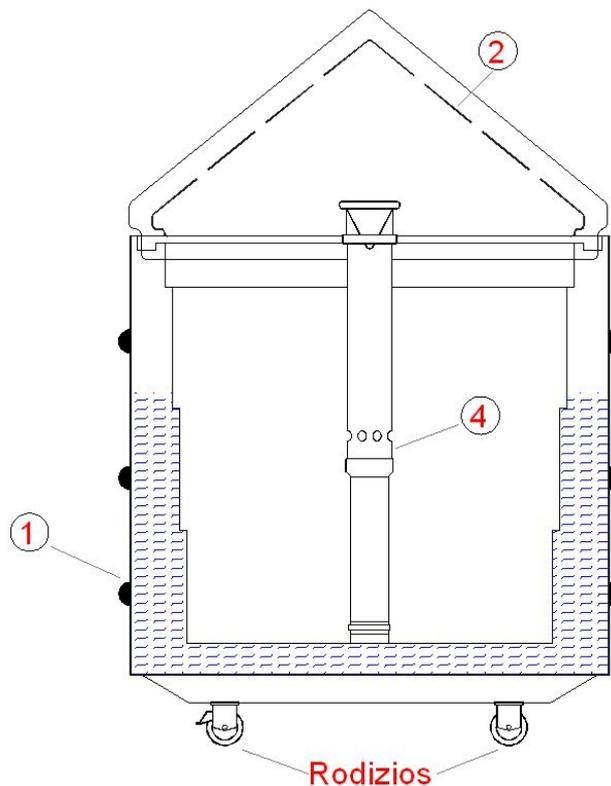
Câmara para ensaio de corrosão

Salt Spray Neutro – CASS – AASS



Detalhes da Construção do Equipamento

- 1- Jaqueta d'água**, ao redor de todo equipamento proporcionando aquecimento indireto do gabinete interno, garantindo homogeneidade da temperatura, de acordo com ASTM B 117, ABNT NBR 8094, ISO 9227.
- 2 – Tapa** com acabamento liso e sem ondulações, evitando o gotejamento sobre os corpos de prova, conforme ASTM B 117.
- 3 – Construção** monobloco, ou seja, Tanque de Solução, Saturador, Painel, etc. em um único volume.
- 4 – Bico de Atomização central**, bico de atomização central garante uniformidade na distribuição da névoa, proporcionando resultados dos ensaios mais realistas. Distribuição da névoa, seguindo a sugestão dos desenhos da ASTM B 117.



Descrição Geral	
Recomendações para instalação do equipamento	
Ar comprimido	Isento de óleo e água – vazão e pressão constante 4 Kgf/cm ² 3 m ³ /hora
Água potável	Limpeza da câmara
Água DEI	Conforme ASTM D 1193 – Tipo IV
Agente Corrosivo	Cloreto de Sódio PA
Exaustão da Câmara	Tubulação de 4 polegadas em PVC, sem que haja sifão.
Exaustão do Laboratório	Coifa + Motor se necessário.
Drenos	Tubulação em PVC ½ polegada ou ralo em PVC de pelo menos 4 Polegadas.
Medidor: - pH, Condutividade da água DEI. - Concentração de Cloreto de sódio.	Conforme ASTM B 117 - ISO 9227 – ABNT NBR 8094 – ASTM D1193
Laboratório	Recomendado: ○ Temperatura Max. 28°C ○ Umidade relativa Max. 85% sem condensação;
Espaço ao redor do Equipamento	Deixar um espaço mínimo ao redor do equipamento de 50 cm.

Referências para equipamentos EQUILAM:

MONTADORAS	LINHA BRANCA	TINTAS GALVANOPLASTI A	INST. PESQUISAS UNIVERSIDADES	METALÚRGIA
Fiat	Multibras	Anjo Química	ALAC	Alleward
Ford	Bosch	Akzo Nobel	CTA S.J.Campos	Castrol
General Motors	BSH Continental	Basf - Glasurit	Falcão Bauer	Cebrace
Honda	Electrolux	Chemetall	FEI	Continental Teves
Iveco Fiat	GE - OSI	Dorken	IPEN – SP	COSIPA
Marcopolo		Killing	IPT - SP	CSN
Mercedes Benz		Magni América	ITAL	Keko
Peugeot Citroen		Metalcoating	PUC - Labelo	Metagal
Renault		Niquelação Brasil	SENAI	Petrobrás
Scania		PPG	Erichsen- França	Sachs
Volkswagen			Erichsen- Italia	Shell
Volvo				Siemens
Volkswagen				Tramontina
Ferrari - Italia				Tenneco
Honda Tailandia				Tower
Kia Hyundai USA				

Referências para normas de corrosão:

SALT SPRAY	SALT SPRAY CASS	SALT SPRAY ASS	C.C.T / ACCT CORROSION	UMIDADE	KESTERNICH	CORRODKOTE
ABNT NBR 8094	ABNT NBR 8824	ABNT NBR 8823	ASTM G 85	ABNT NBR 8095	ABNT NBR 8096	ABNT NBR 9100
ASTM B 117	ASTM B 368	ISO 9227 ASS	PV 1210 – VW	ASTM D 1735	ABNT NBR 10580	ASTM B 380
ISO 9227	ISO 9227 CASS		GM 9540 P	ASTM D 2247	ASTM G 87	DIN 50958
JIS Z 2371			SAE 1563	DIN 50017	DIN 50018	
BSI 7479			CCT 1 – HONDA – NISSAN	DIN EN ISO 6270-2		
ANFOR A05 101			CCT 4- HONDA- NISSAN			
MILs			CCT – HONDA			
			VDA 621-15			

Nota: Recomendamos que, para cada equipamento seja usada sua respectiva solução, ou seja, nunca utilize uma câmara de Salt Spray como uma câmara CASS – ASS - Kesternich (SO₂) ou como Câmara Úmida, pois existe a contaminação química, distorcendo o resultado final do ensaio. Vide Item 4.6 Norma ISO 9227.

Nosso laboratório acreditado pelo – Cgcre No. 0340 de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 utilizam as câmaras da Equilam.

Garantia de 01 (HUM) ano contra defeitos de fabricação, a partir da data da compra, desde que usado em condições normais, conforme manual de instruções e instalação. Essa garantia não se aplica a vidraria. Para serviços executados fora da grande São Paulo, serão cobradas as despesas de viagem e estadia do técnico.

Nota 1: Nossos equipamentos seguem com Manual de Instruções, Instalação e Manutenção, que julgamos suficientes para colocá-los em funcionamento. Ficamos à disposição para informações ou ajuda adicionais.

Se necessário, efetuamos serviço de montagem e treinamento de pessoal, no local (despesas não inclusas neste orçamento).

Nota 2: Aparência e especificações dos equipamentos são sujeitas a mudanças sem aviso prévio.